|  |
| --- |
| *Городские соревнования по спортивному туризму (дистанции пешеходные).* |
| *02-04июня 2022 года г-к Сочи,*  |

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» ГРУППА (длинная)**

Класс дистанции: 2, группа А

Количество технических этапов: 7

Длина дистанции: 4230 метра

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

|  |
| --- |
| **СТАРТ** |

**Расстояние до этапа – 10 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 1: Навесная переправа.** | КВ – 10 мин. |
| Параметры этапа: | Расстояние ТО1 до ТО2 | Расстояние от ТО1 до ОЗ. | Расстояние от ТО2 до ОЗ. |
| **30 м** | **2 м** | **2 м** |
| ИС в ОЗ | ТО 1 – горизонтальная опора | КЛ – начало ОЗ |
| Подводные перила, судейские перила. |
| ЦС в БЗ | ТО 2 - вертикальная опора. | КЛ – окончание ОЗ |
| Действия: | движение участника по п.7.9. организация сопровождение по п.7.7. Обратное движение: по п.7.9. |

**Расстояние до этапа – 550 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 2: Подъем по склону с самостраховкой.** | КВ – 8 мин. |
| Параметры этапа: | Длина | Крутизна склона | Расстояние от ОЗ до ТО3 |  |
| **30 м** | **до 45град.** | **1 м** |  |
| ИС в БЗ | КЛ – начало ОЗ |  |  |
| Перила судейские, судейский накопитель. |
| ЦС в БЗ | КЛ – окончание ОЗ | ТО3- накопитель |  |
| Действия: | движение участников по п.7.10, Обратное движение: по п.7.10 |

**Расстояние до этапа – 830 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 3: Переправа по параллельным перилам.** | КВ – 8 мин. |
| Параметры этапа: | Расстояние ТО 4-ТО 5 | Расстояние от ТО4 до ОЗ | Расстояние от ТО5 до ОЗ |
| **22 м** | **1 м** | **1 м** |
| ИС в БЗ | ТО 4 – горизонтальная опора. | КЛ – начало ОЗ |
| Судейские перила |
| ЦС в БЗ | ТО 5– горизонтальная опора. | КЛ – окончание ОЗ |
| Действия: | движение участника по п.7.8. организация сопровождение по п.7.7. Обратное движение: по п.7.8 |

**Расстояние до этапа – 460 метров**

|  |
| --- |
| **КП2 - ЛЭП** |

**Расстояние до этапа – 180 метров**

|  |
| --- |
| **КП3** |

**Расстояние до этапа – 1500 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 4: Переправа методом «Вертикальный маятник»** | КВ – 6 мин. |
| Параметры этапа: | Высота ТО 6 над землей | Длина ОЗ |  |
| **6 м** | **4 м** |  |
| Судейские перила. |
| ИС в БЗ | КЛ – начало ОЗ |  |
| ЦС в БЗ | КЛ – окончание ОЗ |
| Действия: | движение участника по п.7.15. организация сопровождение по п.7.7. Обратное движение: по п.7.15 |

**Расстояние до этапа – 820 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 5: Спуск по склону с самостраховкой.** | КВ – 10 мин.  |
| Параметры этапа: | Длина | Расстояние ИС - ЦС | Крутизна склона | Расстояние от ТО7 до ОЗ |  |
| **30 м** |  | **до 40град** | **1 м** |  |
| ИС в БЗ | КЛ – начало ОЗ | ТО7- накопитель |  |
| Судейский накопитель, судейские петли, подведные перила, глухой карабин, перила командные. |
| ЦС в БЗ | КЛ – окончание ОЗ |  |  |
| Действия: | Движение участников по п.7.10. Организация перил, снятие перил по п.7.6.Обратное движение: по п.7.10 ПОД. |
| **Расстояние до этапа – 30 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 6: Переправа вброд.** | КВ – 5 мин. |
| Параметры этапа: | Расстояние ТО 8-ТО 9 | Расстояние от ТО8 до ОЗ | Расстояние от ТО9 до ОЗ |
| **10 м** | **1 м** | **1 м** |
| ИС в БЗ | ТО 8 – вертикальная опора. | КЛ – начало ОЗ |
| Судейские перила. |
| ЦС в БЗ | ТО 9– вертикальная опора. | КЛ – окончание ОЗ |
| Действия: | Движение участника по п.7.14. организация сопровождение по п.7.7. Обратное движение: по п.7.14 |
| **Расстояние до этапа – 20 метров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этап 7: Переправа по параллельным перилам.** | КВ – 8 мин. |
| Параметры этапа: | Расстояние ТО 10-ТО 11 | Расстояние от ТО10 до ОЗ | Расстояние от ТО11 до ОЗ |
| **25м** | **1 м** | **1 м** |
| ИС в БЗ | ТО 10 – горизонтальная опора. | КЛ – начало ОЗ |
| Судейские перила. перестежка. |
| ЦС в БЗ | ТО 11 – горизонтальная опора. | КЛ – окончание ОЗ |
| Действия: | движение участника по п.7.8. организация сопровождение по п.7.7. Обратное движение: по п.7.8. |

 |

**Расстояние до финиша – 10 метров** |
| **ФИНИШ** |

Сбор всех участников и снаряжения возле каждого этапа до отметки чипом на старте этапа и финише этапа. Волочение веревок между этапами запрещено.

Система оценки – бесштрафовая.